An alle Förderer und Freunde des Projektes Alte Dreherei

Gefördert aus dem Denkmalförderprogramm des Landes NRW
Gefördert durch …
… die Deutsche Stiftung Denkmalschutz und mit Hilfe der Lotterie GlücksSpirale
… die NRW-Stiftung
… die Sparkasse Mülheim an der Ruhr
… die Leonhard-Stinnes-Stiftung

Info 103
Juni 2019

www.alte-dreherei.de
info@alte-dreherei.de

Unsere größte, in Eigenregie durchgeführte Veranstaltung steht unmittelbar bevor. Wenn das Wetter mitspielt, wird der Parkplatz gut gefüllt sein. Doch auch in der Halle gibt es neben den Oldtimern ein attraktives (Ausstellungs-)Programm.

11. Young- und Oldtimerfestival Ruhr

Am 3. Juni-Wochenende treffen sich alljährlich die Fans historischer Technik der Straße und Schiene an der Alten Dreherei in Mülheim. Am **15. und 16. Juni** werden wieder hunderte große und kleine, zwei-, vier- oder sechsrädrige Fahrzeuge aller Typen erwartet.

In den letzten Jahren hat sich unser Treffen mit historischen Pkw, Motorrädern und anderen Zweirädern, Traktoren, Nutzfahrzeugen, Baumaschinen sowie Schienenfahrzeugen, historischer Werkstatt, Zubehörteilen, Modelleisenbahnen und manch anderer alter Technik stets weiterentwickelt. So gibt es dieses Jahr wieder ein zum Oldtimerhobby passendes Angebot sowie ein attraktives Programm.

Auf über 3000 m² Nutzfläche in der denkmalgeschützten Halle werden zahlreiche seltene Straßen- und Schienenfahrzeuge, viele Modelle, die im Aufbau befindliche historische Werkstatt und Infostände der Vereine präsentiert.

Auf dem großen Außengelände kann jeder Besucher sein Fahrzeug abstellen, sofern es vor 1993 gebaut wurde.

Erstmals sind auch die Feldbahnfreunde nicht nur mit einem Infostand vor Ort, sondern auch mit einer betriebsbereiten Vorführstrecke. In den nächsten Jahren soll dieser bereits im Konzept von 2008 erwähnte Feldbahnbetrieb weiter ausgebaut werden.

Eine weitere Kooperation sorgt am Sonntag-Nachmittag für Spannung: Die Teilnehmer der 4. Oldtimer-Landpartie des Automobilclub Mülheim an der Ruhr e.V. im ADAC werden bei ihrer Zieldurchfahrt in der Alten Dreherei von Moderator Hartmut Mäurer einzeln vorgestellt.

Für die Aufstellung der einzeln eintreffenden Oldtimer der Landpartie werden an der Westseite der Alten Dreherei am Sonntag ab 15 Uhr Stellplätze reserviert. Die Zufahrt zu den Hallentoren muss während der gesamten Veranstaltung immer gewährt sein.

Bus- und Bahn als Zubringer nur am Samstag

Wer keinen passenden Old- oder Youngtimer hat, sollte mit einer der historischen Straßenbahnen oder mit dem ***Oldtimerbus*** anreisen.

Der Bus verkehrt ab der Sonderhaltestelle „Alte Dreherei“ als „Schienenersatzverkehr“ auf der Linie der Straßenbahn 110 über Stadtmitte in Richtung Friesenstraße (Styrum). Dort stehen auch Parkplätze zur Verfügung.

Die ***Museumsstraßenbahnen*** verkehren stündlich ab der Alten Dreherei über Stadtmitte, Hauptbahnhof, Mellinghofer Straße bis zur Schleife Auf dem Bruch.

Wer mit einem historischen Fahrzeug kommt, darf die Oldtimerbusse bzw. -bahnen ebenfalls nutzen. Hierzu ist am Infostand eine „Fahrtberechtigung“ abzuholen.

RC-Modelle in Aktion

Besonderes Geschick erfordern die ferngesteuerten 1:16 Modelle nach Vorbildern historischer Nutzfahrzeuge. Auf einer ausgewiesenen Aktionsfläche sind die Miniatur-Lastkraftwagen den ganzen Tag in Bewegung. Wer das nötige Geschick hat, darf auch einmal selbst ans Steuer.

Historische Landtechnik

Verschiedene angemeldete historische Traktoren sind an beiden Veranstaltungstagen mit Anbaugeräten unterwegs. Ausgestellt werden u. a. Heuwender, Spritzen, Fräsen, Pflüge, Eggen, Dreschmaschinen, Stationärmotoren und verschiedene Anhänger aus längst vergessenen Zeiten.

Baumaschinen

„Brigitte“, die kleine, alte Straßenwalze wird mit lautem Getöse eventuelle Schlaglöcher glätten und viele Blicke auf sich ziehen. Auch hier besteht die Möglichkeit, unter Anweisung einmal wenige Meter selbst aktiv zu werden.

Da wir erst eine Woche vor dem Oldtimerfestival von der Ruhrbahn eine langfristige Nutzung des Außengeländes in Aussicht gestellt bekommen haben, konnten wir leider die Parkfläche nicht komplett instand setzen. Für alle Sportwagenfahrer wurde aber die Zufahrt zum Wendehammer abgeflacht, so dass hier keine Probleme mehr auftreten dürften. Da auch die Veranstaltungsgenehmigung erst vor wenigen Tagen eintraf, bitten wir evtl. organisatorische Mängel zu entschuldigen.

Schienenfahrzeuge

Eisenbahnfreunde werden die alte Deutz-Diesellok bewundern oder sich für die Technik der ausgestellten Zwei-Wege-Unimogs begeistern, die auf dem letzten Original-Gleisstück des ehemaligen Bahnareals stehen. Außerdem gibt es mehrere Modellbahnanlagen zu bewundern. Auf der Ruhrtalbahn in 1:87 werden die Züge ebenfalls pendeln.

Museumscafé

Natürlich ist auch wieder das Museumscafé mit selbstgebackenem Kuchen, herzhaften Gerichten und anderen Leckereien sowie Getränken an beiden Tagen bis 17 Uhr geöffnet. Kuchenspenden werden noch angenommen!

Infos für Fahrer und Besucher!

- Die **Zu- und Ausfahrt** für Oldtimer erfolgt über die Straße „Zur Alten Dreherei“. Diese ist ansonsten für jeglichen öffentlichen Verkehr ab der HRW gesperrt.

- **Moderne Fahrzeuge** können wir leider nicht aufs Veranstaltungsgelände lassen. Bitte benutzen Sie den Parkplatz an der Stadthalle oder **Stellplätze** am Linienverlauf unserer Zubringer-Straßenbahnen (Hauptfriedhof-Friedrichstr.-Stadtmitte)
- Am Samstag findet an der benachbarten Hochschule Ruhr-West eine ganztägige Veranstaltung statt, weshalb es am Parkhaus eng werden kann.
- Am Sonntag steht das Parkhaus allen unseren Besuchern mit modernen Pkw zu Verfügung
- Für historische **Motorräder**, Mofas usw. ist der gepflasterte Bereich vor der Halle reserviert
- Der **Eintritt** von 3 € berechtigt, an allen Aktionen teilzunehmen. Ein erneuter Zutritt auf das Gelände ist nur mit Tagesstempel auf der Hand möglich
- Fahrer und Beifahrer von historischen Fahrzeugen haben **freie Zufahrt**
- Die **Aufenthaltsdauer** der Oldtimer ist nicht beschränkt, eine Ausfahrt jederzeit möglich
- Bitte achten Sie auf die Anweisungen der **Ordner** und lassen Fluchttüren, Feuerwehrzufahrten, Rettungsgassen usw. frei
- Der **Erlös der Veranstaltung** wird für den Unterhalt und die weitere Sanierung des Baudenkmals Alte Dreherei genutzt.

- Auf Wiedersehen am 20**. und 21. Juni 2020** zum 12. Young- und Oldtimerfestval

Und sonst?

Was sonst noch geboten wird? Schauen Sie doch einfach vorbei, am besten mit einem historische Gefährt jeglicher Art.

Jahresplaner 2019

Trödelmarkt jeden 1. Samstag im Monat

29. Juni – Extraschicht mit attraktivem Programm. Kartenvorverkauf bei allen Veranstaltungen

8. September – Tag des offenen Denkmals

9./10. November – Kleintierausstellung

Trägerverein Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V., Am Schloß Broich 50, 45479 Mülheim an der Ruhr, Tel. 0208 444 69 360
Martin Menke, Thomas Ferch, Kurt Leyk, Christian Knöpfel, Detlef Tilch

Spendenkonto: · IBAN DE72 36250000 0175 0561 57 · BIC SPHMHDE3EXXX

FAHRPLAN DER MUSEUMSSTRASSENBAHN

102E Alte Dreherei – Mülheim Hbf – Dümpten, A. d. Bruch *und zurück*

Verkehrstag: 15. Juni 2019 zum 11. Old- und Youngtimerfestival Ruhr

Alte Dreherei	ab		**10:11**		**16:11**	**17:11**
Schloß Broich			15		15	15
MH Stadtmitte			17		17	17
Hauptbahnhof			19	alle	19	19
Aktienstraße			21		21	**17:21**
Buchenberg			23	60	23	
Mühlenstraße			24		24	
Bessemerstraße			25	Minuten	25	
Zehntweg			27		27	
Gathestraße			29		29	
Auf dem Bruch	an		**10:30**		**16:30**	
Auf dem Bruch	ab		**10:38**		**16:38**	
Gathestraße			40		40	
Zehntweg			42		42	
Bessemerstraße			43	alle	43	
Mühlenstraße			44		44	
Buchenberg			46	60	46	
Aktienstraße		**09:48**	48		48	
Hauptbahnhof		50	50	Minuten	50	
MH Stadtmitte		52	52		52	
Schloß Broich		54	54		54	
Alte Dreherei	an	**09:58**	**10:58**		**16:58**	

Alle Angaben ohne Gewähr! Fahrten können ohne Ankündigung kurzfristig ausfallen! Es werden alle Haltestellen an der Strecke bedient.
Unsere Fahrzeuge sind aufgrund ihres Alters nicht barrierefrei und daher nicht bzw. nur sehr eingeschränkt für die Mitnahme von Rollstühlen, Rollatoren und Kinderwagen geeignet. Das Personal entscheidet im Einzellfall, ob eine Mitnahme dieser Geräte möglich ist.

Für die Mitfahrt benötigen Sie ein **gültiges VRR-Ticket.** Ein Nachlösen im Zug ist nicht möglich!
Wir freuen uns, wenn Sie die **ehrenamtliche Arbeit** der Arbeitsgemeinschaften mit einer **Spende** unterstützen!

ein gemeinsames Angebot der
Verkehrshistorischen Arbeitsgemeinschaften
Straßenbahn Mülheim und EVAG
im Auftrag des Trägervereins Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V.
in Zusammenarbeit mit der Ruhrbahn GmbH
Koordinierung: VHAG EVAG e.V. | Zweigertstraße 34 | 45130 Essen
http://www.vhag-evag.de/ | info@vhag-evag.de

facebook.com/vhagevag

Diesen Fahrplan runterladen

FAHRPLAN DES ANDERTHALBDECKER-BUSSES

Alte Dreherei – Stadtmitte – Styrum, Friesenstraße u.z.

Verkehrstag: 15. Juni 2019 zum 11. Old- und Youngtimerfestival Ruhr

Alte Dreherei	ab		11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	a 17:00
Rosendahl			16	16	16	16	16	16	01
Schl. Broich			18	18	18	18	18	18	03
Stadtmitte			21	21	21	21	21	21	06
Westbahnhof			25	25	25	25	25	25	10
Styrum Bf.			28	28	28	28	28	28	13
Friesenstraße	an		11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	a 17:15
Friesenstraße	ab	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	
Schloß Styrum		37	37	37	37	37	37	37	
Westbahnhof		41	41	41	41	41	41	41	
Stadtmitte		47	47	47	47	47	47	47	
Schl. Broich		49	49	49	49	49	49	49	
Rosendahl		50	50	50	50	50	50	50	
Alte Dreherei	an	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	

Alle Angaben ohne Gewähr! Fahrten können ohne Ankündigung kurzfristig ausfallen! Es werden alle Haltestellen an der Strecke bedient.
Unsere Fahrzeuge sind aufgrund ihres Alters nicht barrierefrei und daher nicht bzw. nur sehr eingeschränkt für die Mitnahme von Rollstühlen, Rollatoren und Kinderwagen geeignet. Das Personal entscheidet im Einzellfall, ob eine Mitnahme dieser Geräte möglich ist.

a verkehrt nur bei Bedarf an der Sonderhaltestelle „Alte Dreherei"!

Für die Mitfahrt benötigen Sie ein **gültiges VRR-Ticket.** Ein Nachlösen im Zug ist nicht möglich!
Wir freuen uns, wenn Sie die **ehrenamtliche Arbeit** der Arbeitsgemeinschaften mit einer **Spende** unterstützen!

ein gemeinsames Angebot der
Verkehrshistorischen Arbeitsgemeinschaften
Straßenbahn Mülheim und EVAG
im Auftrag des Trägervereins Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V.
in Zusammenarbeit mit der Ruhrbahn GmbH
Koordinierung: VHAG EVAG e.V. | Zweigertstraße 34 | 45130 Essen
http://www.vhag-evag.de/ | info@vhag-evag.de

facebook.com/vhagevag

Diesen Fahrplan runterladen