

# An alle Förderer und Freunde des Projektes Alte Dreherei

**Info 54**  
Januar 2013

Gefördert aus dem Denkmalförderprogramm des Landes NRW  
Gefördert durch ...  
... die Deutsche Stiftung Denkmalschutz und  
mit Hilfe der Lotterie GlücksSpirale  
... die NRW-Stiftung  
... die Sparkasse Mülheim an der Ruhr  
... die Leonhard-Stinnes-Stiftung

Internet:  
[www.alte-dreherei.de](http://www.alte-dreherei.de)  
Email  
[info@alte-dreherei.de](mailto:info@alte-dreherei.de)

*Das neue Jahr startete mit Frost und Schnee, was uns die Arbeit in der Alten Dreherei nicht gerade erleichterte. Trotzdem hat die Sanierung des letzten Abschnitts des Holztragwerks begonnen.*

## Fenstersanierung



Mit dem Einbau der letzten Scheiben konnte auch am Nordgiebel die Sanierung der Rundbogenfenster abgeschlossen werden.

## Zur Alten Dreherei ...

... ist der Straßename an unserer südlichen Zufahrt. Diese kann von der Duisburger Straße jetzt auch offiziell genutzt werden. Im Amtsblatt Nr. 40 der Stadt Mülheim an der Ruhr wurde folgendes veröffentlicht:

*„Zur Alten Dreherei“ in der im zugehörigen Widmungsplan schraffiert gekennzeichneten Erstreckung ist mit sofortiger Wirkung dem öffentlichen Fahrzeug- und Fußgängerverkehr gewidmet.*

## Tragwerkssanierung



Während das Ostschiff seit einiger Zeit komplett fertig ist, sind wir auch im Westschiff bereits am Tragwerk 4 angelangt. Da wir rückwärts arbeiten, müssen nur noch die Auflager 1 bis 3 saniert werden, um den Südgiebel zu erreichen.

## Sonderfahrt zum Jahresstart



*Fast 50 Helfer, Förderer und Freunde stiegen am Berliner Platz zu.*

In Kooperation mit der Verkehrshistorischen Arbeitsgemeinschaft und den Eisenbahnfreunden Mülheim haben rund 50 Mitglieder und Förderer am 12. Januar eine Fahrt quer durch Mülheim und Essen unternommen und sich zwischenzeitlich in der DampfE in Essen Borbeck gestärkt.

Wenn in einigen Jahren in der Alten Dreherei auch Straßenbahngleise liegen, könnten die historischen Bahnen direkt vom Vereinsgelände starten. Die planerischen Vorarbeiten sind bereits weit fortgeschritten und auch die erste von zwei Weichen wurde schon beschafft.



## Lastschriftinzug

Liebe Mitglieder, in den nächsten Tagen werden wir die Mitgliedsbeiträge per Lastschrift einziehen. Da auf einigen Mitgliedsanträgen diese Möglichkeit nicht gegeben war, möchten wir alle Mitglieder bitten, unserem Kassierer die Einzugsermächtigung nachträglich zu er-

teilen. Einen entsprechenden Vordruck findet man unter: [www.alte-dreherei.de/downloads/Alte-Dreherei-Aufnahmeantrag.pdf](http://www.alte-dreherei.de/downloads/Alte-Dreherei-Aufnahmeantrag.pdf). Er kann auch telefonisch beim Mitgliederbeauftragten Uli Wirth unter 0208 472753 angefordert werden. Mit der Einzugsermächtigung ersparen Sie uns unnötige Kosten und vereinfachen den Arbeitsablauf. Außerdem erhalten Sie so zeitnah ihre Spendenbescheinigung.

### Neues Busmodell



Nach den Mülheimer Feuerwehrmodellen, von denen noch einige vorrätig sind, möchten wir in diesem Jahr zwei MAN Metrobusse 750 anbieten. Die H0-Modelle der Betriebe der Stadt Mülheim tragen die Betriebsnummern 60, Linie 24 Speldorf (29,50 €) und 63, Linie 25 Hafen (31,50 €). Bestellungen sind telefonisch unter 0208 757089 oder per Mail möglich.



### Jahreshauptversammlung

Im Anschluss an unsere monatliche Baubesprechung am 1. Mittwoch jeden Monats um 17 Uhr findet am **6. März um 18.30 Uhr** unsere Jahreshauptversammlung statt. Hierzu sind alle Mitglieder recht herzlich eingeladen. Eine Einladung mit der Tagesordnung wird noch per Mail bzw. Post verschickt.

### Einsatzfahrzeuge

Am **20. und 21. April** treffen sich die Profis von Polizei, Rettungsdiensten und Feuerwehren mit ihren modernen und historischen Fahrzeugen zu einer Schau- und Informationsveranstaltung an der Alten Dreherei. Wir erhoffen uns von den Teilnehmern wertvolle Tipps für die weitere Umsetzung der Brandschutzbestimmungen und eine sehenswerte Show für alle Teilnehmer und Besucher. Das genaue Programm wird in Kürze veröffentlicht.



### Old- und Youngtimerfestival

Pünktlich zur Techno-Classica sollen unsere neuen Prospekte fertig sein. Wir benötigen dafür noch Angaben zu den teilnehmenden Clubs, den Vorführungen und Aktionen am **22. und 23. Juni** an der Alten Dreherei. Die Teilnahme für alle ideellen Aussteller ist natürlich kostenlos. Interessenten können Infos zu den geplanten Aktionen direkt an unsere Mailadresse [info@alte-dreherei.de](mailto:info@alte-dreherei.de) senden. Für Rückfragen steht Thomas Ferch auch gerne telefonisch unter 0171 5512629 zur Verfügung.

### Geflügelzüchter

Überraschend kündigte der bisherige Vereinswirt die Aufgabe seines Lokals an, daher findet der nächste Stammtisch am **21. Februar um 20 Uhr** in der Gaststätte Mausefalle in der Altstadt statt. Alle Freunde des Federviehs sind hierzu herzlich willkommen. Fragen und Anmeldungen bitte an: [gefluegelzuechter@alte-dreherei.de](mailto:gefluegelzuechter@alte-dreherei.de) oder Tel. 0208 72150

### Eisenbahnfreunde

Große Fortschritte macht der geplante Modell-Nachbau des Eisenbahn-Ausbesserungswerkes Mülheim-Speldorf. Zur Internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg werden mit dem Badehaus, der Anheizhalle und der Werkstatt an der Anheizhalle wieder drei H0-Modelle vorgestellt und bereits in Kürze für alle Modellbahner als Bausatz angeboten.



Nach Speldorf/Broicher-Vorbild bereits lieferbar sind der MüGa-Ringlokschuppen, die Rohrwerkstatt, die Gleiswaage, die Schmiede, die E-Karren-Ladestation, das Meisterbüro, der Waschraum, die Betriebschlosserei, ein Toilettengebäude und das Stellwerk Msf samt Nebengebäude.

Den Gesamtkatalog 2013 findet man unter [www.efmh.de](http://www.efmh.de). Bestellungen sind per Mail an [lasercut@efmh.de](mailto:lasercut@efmh.de) möglich.



### Baubesprechung

Die nächste Baubesprechung findet am **6. Februar um 17 Uhr** an der Alten Dreherei statt. Hierzu sind auch Gäste willkommen, die dienstags, donnerstags oder samstags helfen möchten.

*Trägerverein Haus der Vereine in der Alten Dreherei e.V., Am Schloß Broich 50, 45479 Mülheim an der Ruhr  
Martin Menke, Heiner Brückner, Kurt Leyk, Prof. Hans Ahlbrecht, Christian Trockel*